

ATTESTATION

Je soussigné, Jean-Samuel DUPONT, président de Géo Secours et gestionnaire du parc automobile, atteste par la présente que :

Je suis le conducteur habituel d'un Hyundai Santafé 2.7 V6 essence, qui est utilisé comme véhicule d'intervention médicale rapide.

Ce véhicule a été équipé, en test, d'un Booster Gas type 4 installé par un membre de mon personnel et pas par un technicien professionnel agréé Booster Gas. Ce premier test n'a pas été concluant.

Le système Booster Gas a, ensuite, été réinstallé par un technicien agréé.

J'ai immédiatement constaté une augmentation de couple et le passage à la pompe a démontré une baisse de consommation nettement plus importante !

En petits trajets, avec nombreux démarrages à froid, la consommation pas passée de 17L/100 à 15L/100.
En long trajet, la consommation est passée de 15 L/100 à 13.5 L/100.

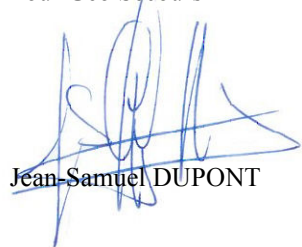
En utilisation d'urgence (conduite sportive, nombreux freinages et accélérations) la consommation est passée de 23 L/100 à 17 L/100.

Ce test étant concluant, nous avons fait équiper la totalité de notre parc automobile avec Booster Gas.

J'insiste, compte tenu des résultats obtenus sur mon véhicule, cependant, sur l'importance du montage.
Il est indispensable que celui-ci soit réalisé par un professionnel.

Fait à Honnelles, le 4/2/2010

Pour Géo Secours



Jean-Samuel DUPONT

